



Հավելված
Հաստատվել է ՀՀ ՎՊԿ Խորհրդի
2014թ. մարտի 25-ի թիվ 10/1 որոշմամբ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ՎԵՐԱՀՍԿԻՉ ՊԱԼԱՏ

ՀՀ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԵՎ ԿԱՊԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ԿՈՂՄԻՑ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲՅՈՒՋԵԻ
ՄԻՋՈՑՆԵՐՈՎ ԻՐԱԿԱՆԱՑՎՈՂ ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՑԱՆՑԻ ԲԱՐԵԼԱՎՍԱՆ ԵՎ
ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ԾՐԱԳՐԵՐԻ ԻՐԱԳՈՐԾՄԱՆ ՕՐԻՆԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ՈՒ
ԱՐԴՅՈՒՆԱՎԵՏՈՒԹՅԱՆ ՆԿԱԿՏԱՄԲ ՎԵՐԱՀՍԿՈՂՈՒԹՅԱՆ
ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ

ԸՆԹԱՑԻԿ ՀԱՇՎԵՏՎՈՒԹՅՈՒՆ

Վերահսկողության հիմքը՝ ՀՀ վերահսկիչ պալատի 2013թ.-ի գործունեության տարեկան ծրագրի 6-րդ կետը և Վերահսկիչ պալատի Խորհրդի 2013թ.-ի հունվարի 10-ի թիվ 2/19 որոշումը:

Վերահսկողության նպատակը՝ ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարության կողմից պետական բյուջեի միջոցներով ճանապարհային ցանցի բարելավման և պահպանման ծրագրերի իրագործման օրինականության ու արդյունավետության ուսումնասիրություն:

Վերահսկողության առարկան՝ ծրագրերի իրագործման համար ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարությանը պետական բյուջեից հատկացված միջոցներ:

Վերահսկողության օբյեկտը՝ ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարություն՝ ներառյալ դրա ենթակայությամբ գործող կազմակերպությունները:

Վերահսկողության ծավալը՝ Վերահսկողությունն ընդգրկել է նախարարությանը պետական բյուջեից 2013թ. հատկացված միջոցները՝ ըստ հետևյալ ծրագրերի՝

- Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում
- Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում
- Ավտոճանապարհների պահպանում և շահագործում

- Համաշխարհային բանկի աջակցությամբ իրականացվող «Կենսական նշանակության ճանապարհների բարելավման ծրագրի երկրորդ լրացուցիչ ֆինանսավորում»

- Համաշխարհային բանկի աջակցությամբ իրականացվող «Կենսական նշանակության ճանապարհացանցի բարելավում»

- Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ տրանսպորտային միջանցքի զարգացման ծրագիր¹

Վերահսկողության կատարման ժամկետը՝ 11.01.2013-31.12.2013թթ.

Վերահսկողությունն ընդգրկող ժամանակահատվածը՝ 08.01.2013 – 28.12.2013թ.թ.

Վերահսկողության մեթոդաբանությունը՝ Վերահսկողության իրականացման ընթացքում կիրառվել են դիտարկման, ստուգման և վերլուծության ձևը, ինչպես նաև համապատասխանության, ֆինանսական և արդյունավետության վերահսկողության տեսակները:

Վերահսկողության իրականացման ընթացքում յուրաքանչյուր ծրագրի համար սահմանվել է էականության մակարդակ, պայմանավորված՝ աշխատանքների ավարտման աստիճանով, ծավալով և ծախսերում հնարավոր ռիսկերի առկայությամբ:

Ապացույցների ստացման մեթոդներից կիրառվել են փաստաթղթերի ստուգման, ընթացակարգի և գործընթացների ուսումնասիրության, հարցման և հաշվարկման մեթոդները: Իրականացվել է ֆինանսական հաշվետվությունների և համապատասխան տեղեկատվության տարրերի միջև փոխկապակցվածության և/կամ համեմատության վերլուծություն:

Ստուգման ընթացքում կիրառվել են ընտրանքի, տարբեր տվյալների (քանակական և որակական) համադրման մեթոդներ, կատարվել է նախապես պատրաստված հարցաշարով տարբեր փաստաթղթերի և տվյալների մանրամասն ուսումնասիրություն:

Վերլուծության փուլում ամփոփվել են դիտարկման և ստուգման փուլերում արձանագրված փաստերը:

Վերահսկողության արդյունքները՝

I. Ծրագիր՝ Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում

Ծրագրի նպատակը՝ Հանրապատության տարածաշրջանների միջև բնականոն կապը ապահովելու, երթևեկությունը ավելի անվտանգ, դյուրին և արագ դարձնելու համար

¹ Վերահսկողությամբ ընդգրկվել է 2013 թվականի հունիսի 1-ից մինչև 2013 թվականի դեկտեմբերի 28-ը: Մինչև հունիսի 1-ը իրականացրած վերահսկողության արդյունքներով կազմված ընթացիկ հաշվետվությունը հաստատվել է ՀՀ վերահսկիչ պալատի խորհրդի 2013թ.-ի հունիսի 1-ի թիվ 11/1 որոշմամբ

իրականացնել տարիներ շարունակ շարքից դուրս եկած, դժվար անցանելի և վտանգավոր դարձած միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների քայքայված ծածկի վերականգնման, մաշված ծածկերի փոխարինման և հիմնանորոգման աշխատանքներ:

Ծրագրի իրականացման համար 2013թ.-ին կնքվել են 3,711,789.0 հազ. դրամի պայմանագրեր:

Կատարված աշխատանքների և մատուցված ծառայությունների համար կազմվել և պատվիրատուի կողմից ընդունվել են պայմանագրային գումարների չափով կատարողական ակտեր:

Ֆինանսավորումը կազմել է 3,827,435.0 հազ. դրամ, որից 3,711,789.0 հազ. դրամ 2013թ.-ին կատարված աշխատանքների և մատուցված ծառայությունների համար և 115,646.0 հազ. դրամ 2012թ.-ին կատարված աշխատանքների և մատուցված ծառայությունների համար:

Ընտրանքային կարգով կատարվել է թվով 9 պայմանագրերի շրջանակներում իրականացրած 2,108,977.0 հազ. դրամ շինարարական աշխատանքների փաստաթղթային ստուգում, որոնցից 6-ում կատարվել է նաև ստուգայց դեպի շին հրապարակ:

Օբյեկտներից մեկում փաստաթղթային ստուգմամբ խախտումներ չեն արձանագրվել:

Նախագծային և տեղում կատարված ընտրանքային հսկիչ չափագրություններով արձանագրված աշխատանքների ծավալները համադրելով կատարողական ակտերով վճարված ծավալներին, թվով 8 պայմանագրերի շրջանակներում արձանագրվել է 7,654.0 հազ. դրամի չկատարված աշխատանքներ, բացի այդ թվով երեք օբյեկտներում որոշակի քանակության բետոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաների բետոնի դասը չի համապատասխանել նախագծային դասերին:

Լաբորատոր հետազոտությունների արձանագրությունների և ասֆալտբետոնե խառնուրդի բաղադրատոմսի ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ թվով երեք օբյեկտներում ասֆալտբետոնի խառնուրդում բիտումի չափաբաժնի շեղումը գերազանցել է ԳՕՍՏ 9128-2009-ով սահմանված բացարձակ առավելագույն շեղման չափը:

Թվով չորս օբյեկտներում ասֆալտբետոնե խառնուրդում հանքային փոշու պարունակությունը չի համապատասխանել ասֆալտբետոնե խառնուրդի պատրաստման բաղադրատոմսով սահմանված չափաբաժնին:

Թվով մեկ օբյեկտում ճանապարհածածկույթի վերին շերտի ասֆալտբետոնյա խառնուրդում օգտագործված խիճը իր ջարդելիության մակնիշով չի համապատասխանել

ծածկից ավտոմոբիլի անիվի կառչման գործակցի ցուցանիշին հասնելու համար սահմանված մակնիշին:

Նախագծի հիմնական աշխատանքների ամփոփագրում և պայմանագրի հավելված հանդիսացող ծավալաթերթում ներառվել են այնպիսի աշխատանքներ, որոնք հանդիսանում են ճանապարհների ընթացիկ պահպանման աշխատանքներ:

Թվով մեկ օբյեկտում օգտագործված մետաղական խողովակների համար ներկայացվել է ժամկետանց համապատասխանության սերտիֆիկատ:

Լաբորատոր հետազոտությունների արձանագրությունների ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ թվով երկու օբյեկտում նույն հանքավայրից ստացված տարբեր ֆրակցիաների խճերի փորձարկման արձանագրություններով ցույց են տրվել ըստ ջարդելիության խճի տարբեր մակնիշներ:

Թվով մեկ օբյեկտում՝ ճանապարհակաշխմայական շրջանցման պարամետրերի 3-րդ բնակլիմայակյան գոտում գտնվող 2-րդ տեխնիկական կարգի ճանապարհի վերին շերտի կառուցման համար օգտագործված ասֆալտբետոնը պատրաստվել է ԳՕՍՏ 9128-2009-ով հանձնարարելի մակնիշներից այլ մակնիշի բիտումով:

Ասֆալտբետոնի արտադրությունում օգտագործվել են անհայտ ծագման բիտում, կապալառուները չունեն բիտումի ծագման հավաստագրեր, այնինչ ԳՕՍՏ 9128-2009-ով բիտումի պիտանիության ժամկետը սահմանված է առավելագույնը 1 տարի:

Աշխատանքներն ընդունվել են առանց ՀՀ ավտոմոբիլային ճանապարհների շինարարական նորմերի (ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99) 15.3 կետով նախատեսված բոլոր պարտադիր կատարման ենթակա ստուգումներն իրականացնելու, այն է չի ստուգվել ավտոմոբիլի անիվի կառչումը ծածկից կամ ծածկի անողորկությունը:

II. Ծրագիր՝ Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում

Ծրագրի իրականացման համար կնքվել են 116,631.7 հազ. դրամի պայմանագրեր:

Կատարված աշխատանքների և մատուցված ծառայությունների համար կազմվել և պատվիրատուի կողմից ընդունվել են պայմանագրային գումարների չափով կատարողական ակտեր:

Ընտրանքային կարգով կատարվել է թվով երեք պայմանագրերի շրջանակներում իրականացրած 55,771.4 հազ. դրամ շինարարական աշխատանքների փաստաթղթային ստուգում և ստուգայց դեպի շին հրապարակ, ինչից պարզվել է, որ

տեղում կատարված ընտրանքային հսկիչ չափագրություններով թվով երեք պայմանագրերի շրջանակներում արձանագրվել է 1,341.0 հազ. դրամի վճարում չկատարված աշխատանքների դիմաց, բացի այդ մեկ օբյեկտում որոշակի քանակության

բետոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաների բետոնի դասը չի համապատասխանել նախագծային դասերին:

Մեկական օբյեկտներում ասֆալտբետոնե խառնուրդում բիտումի չափաբաժնի շեղումը գերազանցում է ԳՕՍՏ 9128-2009-ով սահմանված բացարձակ առավելագույն շեղման չափը և ասֆալտբետոնե խառնուրդում հանքային փոշու պարունակությունը պակաս է ասֆալտբետոնե խառնուրդի պատրաստման բաղադրատոմսով սահմանված չափաբաժնից:

Նախագծային փաստաթղթերի ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ

Մեկ օբյեկտում նախագծային աշխատանքներն իրականացվել են ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքի 759 հոդվածի 1-ին կետի պահանջների խախտմամբ՝ ելակետային տվյալների՝ տեխնիկական բնութագրի (առաջադրանքի) պահանջներին ոչ համապատասխան: Բացի այդ շինարարության ընթացքում նախագծում կատարվել են փոփոխություններ և ավելացվել են այնպիսի աշխատանքներ որոնց իրականացումը սկզբնական նախագծով ոչ միայն չէր նախատեսվել այլ նույնիսկ հիմնավորվել էր այդ աշխատանքների չիրականացնելը:

Քարե կամարե շարվածքով կամուրջների ճանապարհաճաճկույթի վերանորոգման նախագծերում նախատեսել են շինարարական նորմերով չնախատեսված աշխատանքներ:

III. Ծրագրի անվանումը՝ ավտոճանապարհների պահպանում և շահագործում

Ծրագրի նպատակը՝ մշտապես ապահովել ճանապարհի և կառույցների պահպանվածությունն այնպիսի վիճակում, որը համապատասխանում է անվտանգ և անխափան երթևեկության ապահովման պահանջներին:

Ծրագիրն իրականացնելու համար 2011թ-ին կնքված շրջանակային պայմանագրերի շրջանակներում թվով 42 ընկերությունների հետ կնքվել է 5,349,611.0 հազ. դրամի աշխատանքների գնման համաձայնագրեր և «Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն» ՊՈԱԿ-ի հետ 151,969.0 հազ. դրամի դրամաշնորհի պայմանագիր:

Աշխատանքների իրականացումը կանոնակարգվել է ՀՀ կառավարության 04.10.2010 թ. թիվ 1419-Ն որոշմամբ հաստատված «Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և

ընթացիկ ձմեռային պահպանման մակարդակների գնահատման և կատարված աշխատանքների ընդունման» կարգով (այսուհետ՝ Կարգ):

Համաձայն ՀՀ կառավարության 10.01.2008թ.-ի թիվ 112-Ն որոշման, ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհներից 1687.7կմ միջպետական նշանակության և 1777.5կմ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների մասով պետական կառավարման մարմին է ճանաչվել ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարությունը: 2013թ.-ին սպասարկման է հանձնվել ամառային պահպանման համար 2693.9կմ և ձմեռային պահպանման համար 3297.6 կմ միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ:

Վերահսկողության ընթացքում ամառային պահպանման աշխատանքների ուսումնասիրության համար կատարվել է շրջայց Եղեգնաձորի, Սիսիանի, Գորիսի, Մեղրիի, Վայքի, Հրազդանի, Աբովյանի, Ապարանի, Նաիրիի, Ճամբարակի, Աշոցքի, Էջմիածնի, Դիլիջանի, Մասիսի, Կապանի, Սպիտակի, Գավառի, Մարտունու, Վարդենիսի, Սևանի, Արմավիրի, Բաղրամյանի, Արարատի, Տաշիրի, Թումանյանի, Գուգարքի և Ստեփանավանի տարածաշրջաններ, որոնցից Թումանյանի, Գուգարքի, Ստեփանավանի, Սևանի, Աբովյանի, Մեղրու, Կապանի և Հրազդանի տարածաշրջաններում թերություններ չեն արձանագրվել: Մնացած տարածաշրջաններում արձանագրվել են խախտումներ, որոնց ծավալները և առաջացման ժամանակահատվածները չեն գերազանցել գործող Կարգով սահմանված թույլատրելի չափերը: Այդ խախտումները վերացվել են Կարգով սահմանված ժամկետներում, ինչը ստուգվել է համատեղ շրջայցով: Բացի այդ, թվով ութ տարածաշրջաններում արձանագրվել են Կարգով սահմանված թույլատրելի ծավալը և ժամանակահատվածը գերազանցող խախտումներ, որոնց համար, համաձայն Կարգի աղյուսակ 4-ի 1)-ին մասի, համապատասխան կապալառուների կատարողականներից պետք է նվազեցվի 2,055.0 հազ. դրամ: Վերահսկողության ընթացքում այդ խախտումների համար պատվիրատուի կողմից կապալառու ընկերությունների կատարողականներից կատարվել են 863.0 հազ. դրամի նվազեցումներ:

Արագածի տարածաշրջանի ամառային պահպանման աշխատանքների փաստաթղթային ստուգմամբ արձանագրվել է 1,228.0 հազ. դրամի նվազեցման ենթակա, սակայն չնվազեցված գումար:

Ձմեռային պահպանության աշխատանքների ուսումնասիրության համար կատարվել է շրջայց Ապարանի, Թալինի, Սևանի և Ճամբարակի տարածաշրջաններ և արձանագրվել են Կարգով մաքրման համար սահմանված թույլատրելի ժամկետից հետո չմաքրված

ճանապարհներ՝ ձյան ծածկույթ երթևեկելի մասում և կողմակներին, հետևաբար համաձայն Կարգի աղյուսակ 4-ի երկրորդ մասի 1.1 և 2.1 կետերի ղեկտեմբեր ամսվա կատարողականներից պետք է նվազեցվի 4,616.0 հազ. դրամ:

2013թ.-ի մարտ ամսին Արտաշատի, Մասիսի, Էջմիածնի և Արմավիրի տարածաշրջաններում և նոյեմբերի 15-ից 30-ը Արտաշատի, Մասիսի, Էջմիածնի, Արմավիրի, Աշտարակի, Նաիրիի, Թումանյանի, Գուգարքի և Նոյեմբերյանի տարածաշրջաններում ձյան ծածկույթի բացակայության պայմաններում չի նվազեցվել այդ ժամանակահատվածների կատարողականներից ձյան մաքրման աշխատանքների գումարը 7,842.0 հազ. դրամի չափով:

**IV. Ծրագրի անվանումը՝ Համաշխարհային բանկի աջակցությամբ իրականացվող
«Կենսական նշանակության ճանապարհների բարելավման ծրագրի երկրորդ լրացուցիչ
ֆինանսավորում»**

Կենսական նշանակության ավտոճանապարհների բարելավման ծրագիրը լրացնելու նպատակով Հայաստանի Հանրապետությունը Վերակառուցման և Զարգացման Միջազգային Բանկի հետ 2010 թ.-ի հունիսի 1-ին կնքել է Կենսական նշանակության ավտոճանապարհների բարելավման ծրագրի երկրորդ լրացուցիչ ֆինանսավորման վարկի համաձայնագիրը (վարկ թիվ 7936-AM) 40,000.0 հազ. ԱՄՆ դոլար գումարով: Ի լրումն վարկային միջոցների ՀՀ կառավարությունը որպես համաֆինանսավորում տրամադրել է 9,975.0 հազ. ԱՄՆ դոլարին համարժեք դրամ: Ծրագրի նպատակն է բարելավել կենսական նշանակության ավտոճանապարհների ցանցի ընտրված հատվածների վիճակը և ժամանակավոր զբաղվածություն ստեղծել ճանապարհաշինության ոլորտում: Ծրագիրը բաղկացած է՝ Կենսական նշանակության ճանապարհների վերականգնման և Տեխնիկական աջակցություն բաղադրիչներից:

Ծրագրով նախատեսվել է մինչև 2013թ. ղեկտեմբերը իրականացնել 190կմ ճանապարհների վերակառուցում և վերանորոգում, որից վերահսկվող ժամանակաշրջանում 66.12կմ:

2013 թվականի ՀՀ պետական բյուջեի «Կենսական նշանակության ճանապարհների բարելավման ծրագրի երկրորդ լրացուցիչ ֆինանսավորում» ծրագրով նախատեսվել է 2,644,598.6 հազ. դրամ (6,521.5 հազ. ԱՄՆ դոլար), որից՝ «շենքերի և շինությունների կապիտալ վերանորոգում» տնտեսագիտական հոդվածով 2,372,542.4 հազ. դրամ (5,850.6 հազ. ԱՄՆ դոլար) և «այլ ծախսեր» տնտեսագիտական հոդվածով 247,725.0 հազ. դրամ (610.9 հազ. ԱՄՆ դոլար):

Ըստ ծրագրի կատեգորիաների՝

- շինարարական աշխատանքներ՝ 5,850.6 հազ. ԱՄՆ դոլար
- գործառնական ծախսեր՝ 346.7 հազ. ԱՄՆ դոլար
- խորհրդատվություն՝ 254.2 հազ. ԱՄՆ դոլար
- ապրանքներ՝ 60.0 հազ. ԱՄՆ դոլար
- գործուղում, ուսուցում՝ 10.0 հազ. ԱՄՆ դոլար:

Գործառնական ծախսեր կատեգորիայով իրականացվել է ԾԻԳ-ի պահպանման ծախսերը 135,305.8 հազ. դրամի չափով (332.0 հազ. ԱՄՆ դոլար):

Խորհրդատվություն կատեգորիայով իրականացվել են տեխնիկական հսկողության և հեղինակային հսկողության աշխատանքներ 92,727.3 հազ. դրամի չափով (226.0 հազ. ԱՄՆ դոլար) և ծրագրի ֆինանսական աուդիտ 6,480.0 հազ. դրամի չափով (15,7 հազ. ԱՄՆ դոլար):

Ապրանքներ կատեգորիայով ձեռք է բերվել 24,293.6 հազ. դրամի (60.0 հազ. ԱՄՆ դոլար) տրանսպորտային միջոց (ավտոմեքենա):

Գործուղում և ուսուցում կատեգորիայով ծախսը կազմել է 2,516.8 հազ. դրամ (6.0 հազ. ԱՄՆ դոլար):

**V. Ծրագրի անվանումը՝ Համաշխարհային բանկի աջակցությամբ իրականացվող
«Կենսական նշանակության ճանապարհացանցի բարելավում»:**

2013 թվականի փետրվարի 11-ին Հայաստանի Հանրապետության և Վերակառուցման և զարգացման միջազգային բանկի միջև ստորագրվել է թիվ 8229-AM ,Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման ծրագրի փոխառության համաձայնագիրը 45,000.0 հազ. ԱՄՆ դոլար գումարով: Ի լրումն վարկային միջոցների ՀՀ կառավարությունը որպես համաֆինանսավորում տրամադրել է 11,220.0 հազ. ԱՄՆ դոլարին համարժեք դրամ:

Ծրագրի նպատակն է ընտրված Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի ճանապարհները բարելավելու միջոցով բարելավել շուկաների և ծառայությունների հասանելիությունը գյուղական համայնքների համար և հզորացնել ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարության կարողությունը՝ կառավարելու համար Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցը: Ծրագրով նախատեսվում է նաև փորձնական պայմանագրի պայմաններով ընտրված Կենսական նշանակության ճանապարհների հիմնանորոգման և ընթացիկ պահպանության իրականացումը և շինարարական

աշխատանքներում հիմնականում ներգրավել համապատասխան համայնքների բնակիչներին:

«Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավում» ծրագրով նախատեսվել է մինչև 2017թ. իրականացնել 147 կմ ճանապարհների բարելավում և 23կմ երկարությամբ Կենսական նշանակության ճանապարհների հիմնանորոգում և ընթացիկ պահպանում: 2013թ.-ի նախատեսվել է իրականացնել 50կմ ճանապարհների բարելավում և 23կմ երկարությամբ Կենսական նշանակության ճանապարհների հիմնանորոգում և ընթացիկ պահպանում:

2013 թվականին ըստ բաղադրիչների նախատեսվել է

Բ-1 բաղադրիչով 20,434.5.0 հազ. ԱՄՆ դոլար

Բ-2 բաղադրիչով 15.5 հազ. ԱՄՆ դոլար

Ըստ բաղադրիչների ենթածրագրերի ընդունվել են հետևյալ աշխատանքները.

Հսկողություն և տեխնիկական նախագծում ենթածրագրով ընդունվել են 284,129.1 հազ. դրամի կատարողականներ:

Տեխնիկական աջակցություն ենթածրագրով իրականացրած ծրագրի ազդեցության գնահատման համար ընդունվել է 6,234.0 հազ. դրամի կատարողական:

Ճանապարհների վերականգնման պահպանման փորձնական պայմանագիր ենթածրագրով 23կմ երկարությամբ ճանապարհի հիմնանորոգման և ընթացիկ պահպանման համար 18.07.2013թ-ին պայմանագիր է կնքվել «Խաչիար» ՍՊԸ և «Կապավոր» ՍՊԸ համատեղ ձեռնարկության հետ 2,295,071.9 հազ. դրամ պայմանագրային գնով: Աշխատանքների ավարտի ժամկետը սահմանվել է 30.10.2014թ: 2013թ.-ին ընդունվել են 1,391,189.2 հազ. դրամի կատարողական ակտեր:

Ճանապարհների վերականգնման աշխատանքներ ենթածրագրով 50կմ ճանապարհների բարելավման համար թվով 6 օբյեկտներում աշխատանքներ իրականացնելու համար թվով 6 ընկերությունների և համատեղ ձեռնարկությունների հետ 2013թ մայիսին կնքվել են 5,495,707.5 հազ. դրամ ընդհանուր գնով պայմանագրեր: Նշվածներից 1,727,529.0 հազ. դրամ ընդհանուր պայմանագրային գնով թվով երկու օբյեկտների աշխատանքների ավարտի ժամկետը սահմանվել է 2014թ-ի մայիս և սեպտեմբեր ամիսները: 2013թ.-ին այդ օբյեկտներով ընդունվել են 1,087,268.0 հազ. դրամի աշխատանքներ:

Մնացած չորս օբյեկտներից ընտրանքային կարգով ստուգվել են երեք օբյեկտները, որոնցից մեկում փաստաթղթային ստուգմամբ խախտումներ չեն արձանագրվել: Մյուս երկու օբյեկտների ստուգմամբ արձանագրվել է, որ մեկական դեպքով՝

- փաստացի տեղում կատարվածից ավել են վճարվել 3,314.0 հազ. դրամի աշխատանքներ:

- Բետոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաներում բետոնի դասը չի համապատասխանում նախագծով նախատեսվածին:

- Ճանապարհի հիմքի շերտի ավազախճային խառնուրդը՝ C5-ը իր հատիկաչափական կազմով չի համապատասխանում ԳՕՍՏ 25607-2009-ով և տեխնիկական մասնագրերով սահմանված բաղադրությանը:

- Շինարարության ընթացքում կատարվել են աշխատանքների տեսակների և ծավալների փոփոխություններ, այդ թվում խորհրդատու «KOCKS Consult GMBH»-ի համաձայնությամբ փոփոխվել են ճանապարհապատվածքի շերտերը, որի արդյունքում 6.29կմ հատվածում ճանապարհապատվածքի կառուցման համար նախատեսվել են այնպիսի շերտերի կառուցում, որոնց կառուցումը նույն «KOCKS Consult GMBH»-ի կողմից կազմված նախագծի հաշվետվությունում գնահատվել էին որպես տվյալ տեղանքի համար անընդունելի:

- Փոփոխությունների արդյունքում ամբողջովին նվազեցրել են 39984քմ մակերեսային մշակման աշխատանքները, ինչը հանդիսացել էր մրցույթին մասնակցելու իրավունք ձեռք բերելու համար մասնակիցների որակավորման պարտադիր պայման:

- Բոլոր օբյեկտներում աշխատանքների կատարման ընթացքում խախտվել են տեխնիկական մասնագրերի 010.06 կետի պահանջները՝ կապալառուները չունեն և Ինժեների հաստատմանը չեն ներկայացրել բիտումի ծագման և որակի հավաստագրեր:

**VI. Ծրագրի անվանումը՝ Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ
իրականացվող Հյուսիս-հարավ տրանսպորտային միջանցքի զարգացման ծրագիր**

Վերահսկողությամբ ընդգրկվել է 2013 թվականի հունիսի 1-ից մինչև 2013 թվականի դեկտեմբերի 28-ը ընկած ժամանակահատվածը: Մինչև հունիսի 1-ը իրականացրած վերահսկողության արդյունքներով կազմված ընթացիկ հաշվետվությունը հաստատվել է ՀՀ վերահսկիչ պալատի խորհրդի 2013թ.-ի հունիսի 1-ի թիվ 11/1 որոշմամբ:

Ծրագրի իրականացման գործընթացը կազմակերպելու և համակարգելու նպատակով ստեղծվել է ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարության «Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագրի իրականացման կազմակերպություն» ՊՈԱԿ-ը (այսուհետ ԾԻԿ), որն, ըստ էության, հանդիսանում է ՀՀ կառավարության և ազդեցության ենթակա անձանց միջև կապող օղակ:

Վերահսկվող ժամանակահատվածում «Հյուսիս-Հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագրի իրականացման կազմակերպություն» ՊՈԱԿ-ի կողմից ընդունվել են հետևյալ աշխատանքները՝

աշխատանքներ կատեգորիայով «Կորսան Կորվիս Կոնստրուկտիվ» ընկերությունից 27.12.2013թ.-ին 4,344.9 հազ. ԱՄՆ դոլարի (ներառյալ հարկերը և 10% երաշխիքային գումարը) շինարարական աշխատանքներ:

Խորհրդատվություն կատեգորիայով

-Սաֆեջ Էս. Ա. (Safege) և Էպտիսա (Eptisa) համատեղ ձեռնարկությունից 1,023,2 հազ. ԱՄՆ դոլարի կատարողական և հաշվարկվել են 220,790.5 հազ. դրամի հարկեր:

-Էջիս Բիսիոն Իտերնեյշնել ընկերությունից Տրանշ 3-ի նախագծային աշխատանքների կատարման 494.0 հազ. ԱՄՆ դոլարի կատարողական:

-«ՍՕՍ-ԱՌԻԴԻՏ» ՍՊԸ-ից 33.3 հազ. ԱՄՆ դոլարի աուդիտորական ծառայություններ:

-Տնտեսական զարգացման և հետազոտությունների կենտրոն ՀԿ-ից հողերի օտարման և տարաբնակեցման ծրագրի անկախ մոնիթորինգ իրականացնելու համար 17.2 հազ. ԱՄՆ դոլարի կատարողական:

-Զարուհի Հայրապետյանից Տրանշ 3-ի հողերի օտարման և տարաբնակեցման ծրագրի պատրաստման աշխատանքների համար 7.5 հազ. ԱՄՆ դոլարի կատարողական:

Ստուգմամբ պարզվել է, որ՝

- Ծրագրի կառավարման խորհրդատուն համաձայնվել է Կապալառուի առաջարկին ցեմենտբետոնյա ծածկում Տեսակ I ցեմենտի փոխարեն օգտագործել Տեսակ II ցեմենտ, պայմանով, որ կապալառուն վերանայի՝ նվազեցնի պայմանագրային գինը պայմանավորված Տեսակ-II ցեմենտի օգտագործման հետ և ներկայացնի հիմնավոր փաստաթուղթ առ այն, որ Տեսակ-I ցեմենտ Հայաստանի Հանրապետությունում չի արտադրվում: Մինչ օրս կապալառուն նշված պայմանները չի կատարել:

- Բետոնե ծածկի լայնական և երկայնական կարերը իրականացվել են տեխնիկական մասնագրի պահանջների խախտմամբ:

Ծրագրի կառավարման խորհրդատուի պայմանագրով նախատեսված պարտավորությունների կատարման ուսումնասիրությամբ արձանագրվել է, որ խախտվել են պայմանագրի Հավելված Ա-ով (Տեխնիկական առաջադրանք) սահմանված պահանջները, այն է՝

- մանրամասն նախագծի նախնական ճանապարհային անվտանգության աուդիտը, շինարարության մանրամասն նախագծերի քննության հաշվետվությունը, որոնք պետք է ներկայացվեին մինչև շինարարական աշխատանքների սկիզբը, ներկայացվել են ուշացումով և սահմանված պահանջների խախտումով, ինչի արդյունքում այն չի ընդունվել պատվիրատուի կողմից:

- Ծրագրի շրջանակներում կատարողականի մոնիթորինգի հաշվետվության վերջնական տարբերակը ներկայացվել է մեկ տարի ուշացումով:

- Կազմակերպված վերապատրաստումների կարողությունների զարգացման հաշվետվությունը, որը պետք է ներկայացվեր ծառայությունները սկսելուց հետո մեկ տարվա ընթացքում, առ այսօր չի ներկայացվել:

- Չեն ներկայացվել եռամսյակային հաշվետվությունները

Ամսեկան առաջընթացի հաշվետվությունների ընտրանքային ստուգմամբ պարզվել է, որ դրանք արժանահավատ չեն, մասնավորապես՝ ծրագրի կառավարման խորհրդատուն մարտ, ապրիլ և մայիս ամիսների հաշվետվություններում նշել է պատահարների բացակայության մասին, այնինչ համաձայն ՀՀ ճանապարհային ոստիկանության պաշտոնական կայքի, այդ ժամանակաշրջանում տվյալ ճանապարհահատվածում գրանցվել են մեկ տասնյակից ավելի վրաերթեր և ճանապարհատրանսպորտային պատահարներ:

Ե Ձ Ր Ա Կ Ա Ց ՈՒ Թ Յ ՈՒ Ն

- Շինարարական և հիմնանորոգման աշխատանքների կատարողական ակտերում փաստացի կատարվածից ավել են հաշվարկվել 12,309.0հազ. դրամի աշխատանքներ:

- Ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների կատարողականներում ավել է հաշվարկվել 15,741.0 հազ դրամ, որից վերահսկողության ընթացքում վերականգնվել է 863.0 հազ. դրամը:

- Աշխատանքներն ընդունելիս չեն իրականացվել նորմերով նախատեսված անհրաժեշտ բոլոր ստուգումները:

- Աշխատանքներն իրականացնելիս օգտագործված բիտումը չի ունեցել ծագման ու որակի հավաստագրեր:

Առանձին դեպքերով՝

- Նախագծվել և իրականացվել են ՀՀ-ում գործող նորմատիվային ակտերով չնախատեսված աշխատանքներ:

- Ասֆալտբետոնի խառնուրդում բիտումի և հանքային փոշու պարունակությունը չի համապատասխանում Գ-ՕՍՍ-ով և բաղադրատոմսով սահմանված չափաբաժնին:

- Ասֆալտբետոնե խառնուրդում օգտագործված խճի մարկան չի համապատասխանել նորմերով և Գ-ՕՍՍ-ով սահմանված մակնիշին:

- Բետոնի դասը չի համապատասխանել նախագծով նախատեսվածին:

- Ճանապարհի հիմնանորոգման աշխատանքների պայմանագրում ներառվել են ճանապարհի ընթացիկ ամառային պահպանման աշխատանքներ:

- Լաբորատոր հետազոտությունների արդյունքները արժանահավատ չեն:

- Խախտելով ՀՀՇՆ-ի և ԳՕՍՏ-ի պահանջները, ասֆալտբետոնե խառնուրդի պատրաստման ընթացքում բիտումի մակնիշն ընտրելիս հաշվի չի առնվել բնակլիմայական գոտիները և ճանապարհների տեխնիկական կարգերը:

- Նախագծային աշխատանքներն իրականացվել են օրենսդրության պահանջների խախտմամբ՝ ելակետային տվյալների պահանջներին ոչ համապատասխան:

- Փոփոխության արդյունքում ամբողջովին հանվել է աշխատանքի տեսակ, որը հանդիսացել է մրցույթին մասնակցելու իրավունք ձեռք բերելու համար մասնակիցների որակավորման պարտադիր պայման:

- Փոփոխության արդյունքում նախատեսվել են իրականացնել աշխատանքներ, որոնք սկզբնական նախագծի վերաբերյալ հաշվետվությունում գնահատվել են որպես տվյալ տեղանքի համար անընդունելի:

Ա Ռ Ա Ջ Ա Ր Կ ՈՒ Թ Յ ՈՒ Ն Ն Ե Ր

ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարությանը՝

- Միջոցներ ձեռնարկել ավել վճարված 27,187.0 հազ. դրամ գումարը ՀՀ պետական բյուջե վերականգնելու ուղղությամբ:

- Բացառել շինարարական նորմերի և ԳՕՍՏ-երի պահանջներից շեղումով աշխատանքների իրականացումն և աշխատանքներն ընդունել միայն ԳՕՍՏ-երով՝ դրանց հանդեպ սահմանված պահանջներին բավարարելու դեպքում:

- Ասֆալտբետոնի և բիտումի ընտրությունն իրականացնել բնակլիմայական գոտիներից և ճանապարհների տեխնիկական կարգից ելնելով:

- Բացառել առանց ծագման և որակի հավաստագրեր ունեցող բիտումի օգտագործումը:

- Նախագծերն իրականացնել ՀՀ օրենսդրության պահանջներին համապատասխան:

- Խստացնել լաբորատոր հետազոտությունների արդյունքների արժանահավատությանը ներկայացվող պահանջները:

- Ճանապարհների պահպանման աշխատանքների ընդունման ժամանակ թույլ չտալ ՀՀ կառավարության որոշմամբ հաստատված կարգից շեղումներ:

Համաձայն «Վերահսկիչ պալատի մասին» ՀՀ օրենքի 24-րդ հոդվածի 2-րդ մասի գ) կետի, մեկամսյա ժամկետում ՀՀ վերահսկիչ պալատին զրավոր տեղեկատվություն

տրամադրել հայտնաբերված խախտումները վերացնելու նպատակով ձեռնարկված միջոցառումների վերաբերյալ:

ՀՀ պետական բյուջե վերականգնվող գումարները փոխանցել ՀՀ վերահսկիչ պալատի անվանք բացված՝ «Պետությանը պատճառված վնասների փոխհատուցումից մուտքեր» /900005281515/ հաշվին, կամ Գանձապետական համակարգի այլ եկամտային հաշվին՝ հաշվի սկզբում նշելով «96» կոդը: